

Zuordnungsbeispiele zu Verspätungsursachen

Die Zuordnungsbeispiele dienen der Erläuterung der Ursachenkategorien. Die Liste beansprucht weder Allgemeingültigkeit noch Vollständigkeit.

Verantwortungsbereich BdS

Vorbereitung / Fahrplan

- Fehler in der Fahrplankonstruktion
- Fehler im Aushangfahrplan

Personalbedingte Ursachen

- Fehlbedienung technischer Einrichtungen
- Verspäteter Arbeitsbeginn, z.B. wegen Verschlafens, Stau
- Personalwechsel

Schmierfilm

- Anfahr- und Bremsschwierigkeiten
- Fahrzeitüberschreitung
- Liegenbleiben von Zügen (außer Grenzlastüberschreitung)
- Angeordnete Langsamfahrt

Mängellangsamfahrstelle

- Langsamfahrstellen wegen mangelhaften bzw. schlechten Anlagenzustandes mit La-Eintrag

Unregelmäßigkeit im Bauablauf

- Nichtherstellen des geplanten Zustandes
- Überschreitung von geplanten Sperrpausen
- Durch Baumaßnahmen verursachte Beschädigung/Störung an Fahrbahn-, LST- und Oberleitungsanlagen
- Maschinendefekte und -ausfälle im Zusammenhang mit Baumaßnahmen
- Alle übrigen Unregelmäßigkeiten im Zusammenhang mit Baumaßnahmen

Fahrbahnstörung

- Verspätungen durch Störung oder Beschädigung an Fahrbahnanlagen bis zum Einrichten einer Mängellangsamfahrstelle mit wirksamen La-Eintrag bzw. La-Berichtigung
- Gleislagefehler, Gleisunterspülung, Gleisverwerfung, Gleisabsenkung
- Brückenbeschädigung durch Straßenfahrzeuge
- Tunnel- oder Brückenschaden
- Isolierstoß defekt
- Zu geringer Bettungswiderstand
- Damm- und Böschungsrutsch
- Schienenbruch, auch in Weichen
- Vegetation

Störung an Bahnübergangssicherungsanlagen

- Schrankenstörung durch Verkehrsteilnehmer – auch Behinderung des Öffnungs- und Schließvorgangs
- Störung an Innen- und Außenanlagen von BÜ-Sicherungsanlagen

Störung an Leit- und Sicherungstechnik

- Innen- und Außenanlagen von Stellwerken – Rotausleuchtungen – auch Hard- und Software von ESTW und Stelleitungen zu Weichen
- Zugnummernmeldeanlage

Weichenstörung

- Alle Störungen an Weichen und deren Bestandteilen (auch durch Witterungseinflüsse)
- Störungen an Weichenheizeinrichtungen

Oberleitungsstörung

- alle Störungen, Beschädigungen und Unregelmäßigkeiten an Oberleitungsanlagen durch
- Vegetation
- Materialfehler/ -verschleiß (z.B. Isolatorbruch)
- Blitzschlag
- Gegenstände (Vandalismus)
- Tiere
- Überlast
- Vereisung

Störung an Telekommunikationsanlagen

- Fernsprecheinrichtungen
- ortsfeste Zugfunkanlagen
- Probleme bei der Zugfunkvermittlung
- Zug nicht im Zug-Funk erreichbar (Netzversorgung)
- Telefonkabel

Verantwortungsbereich EVU

Verspätete Übergabe an BdS

- verspätete Zugvorbereitungsmeldung durch EVU

Personalbedingte Ursachen

- Fehlbedienung technischer Einrichtungen
- Verspäteter Arbeitsbeginn, z.B. wegen Verschlafens, Stau
- Tf mit Zug nicht am gewöhnlichen Halteplatz gehalten
- Nichtbeachten von Signalen/Anweisungen
- Fehlende Ausrüstung der Fahrzeuge mit Fahrplanunterlagen
- Personalwechsel

Abweichen von Fahrplandaten

- Verspätung durch Überlänge
- Abweichende Bespannung
- Außerplanmäßiger Personalwechsel
- Verminderte Geschwindigkeit wegen
 - . Fahrzeuge mit geringerer zulässiger Geschwindigkeit
 - . Überbesetzung
 - . Lastüberschreitung
 - . Fehlende Bremshundertstel etc.

Planmäßige Unterwegsbehandlung

- Verspätete Zugvorbereitungsmeldung durch EVU

Haltezeitüberschreitung/außerplanmäß. Halt oder Unterwegsbehandlung

- Kundenverhalten
- Rollstühle / Einstieghilfen / Fahrräder
- Ladearbeiten Servicebetriebe
- außerplanmäßiger Halt auf Antrag EVU
- Aussetzen/Einstellen von Wagen / Mängel an der Ladung, auch lose Planen
- außerplanmäßiger Tf-/Tfz-Wechsel
- Dienstdauer überschritten

Triebfahrzeugstörung

- Alle Störungen und Beschädigungen an Lokomotiven, Triebzügen und Triebwagen (auch Mittelwagen)
- Störungen an PZB/LZB-Fahrzeugeinrichtungen / Sicherheitseinrichtung des Tfz
- Störungen an Funkeinrichtungen
- Fehlalarm der Achslagertemperaturüberwachung
- Einmalige Zwangsbremung unbekannter Ursache
- Warm- und Heißläufer
- Störung beim Ablauf der Bremsprobe

Wagenstörung

- Alle Störungen und Beschädigungen an Reisezugwagen und Steuerwagen
- Luftleitung undicht
- Feste Bremse
- Bremse überladen
- Flachstellen
- Warm- und Heißläufer
- Zughaken gebrochen, Zugstange herausgerissen
- Defekter Zugschluss
- Störung beim Ablauf der Bremsprobe

Im Verantwortungsbereich Dritter oder höhere Gewalt

Gefährliche Ereignisse

- Aufprall
- Entgleisung
- Gefährliches Ereignis mit Reisenden
- Zusammenprall
- Zusammenstoß
- Anfahrt am Haltbegriff ohne Zustimmung
- Vorbeifahrt am Haltbegriff ohne Zustimmung
- Einfahrt in besetzten Gleisabschnitt
- Unregelmäßigkeit am Bahnübergang

Eingeschränkte Fahrwegverfügbarkeit

- Streckenbeobachtung/-untersuchung wegen:
 - Verdacht auf Fahrbahnschaden ohne Befund
 - Personen / Tiere am Gleis
- Löscharbeiten in Gleisnähe
- Böschungsbrand
- Bombenentschärfung mit Auswirkungen auf Infrastruktur Netz
- Fahndungs- und Ermittlungsarbeiten auf/in Anlagen des Fahrweges

Behördliche Maßnahmen am/im Zug

- Feststellen von Personalien
- Straftatbestände
- Bombendrohung gegen den Zug
- Notarzt usw. am Zug

Folgeursache

Zugfolge

- besetzte Gleise
- Überholung
- Kreuzung
- Fahrstraßenausschluss

Planmäßige Bau- und Instandhaltungsarbeiten

- baubedingte Langsamfahrstelle mit La-Eintrag
- Verspätungen im Bauabschnitt innerhalb der planmäßigen Sperrpausen
- Verspätungen durch baubedingte Umleitungen
- Zugfolgekonflikte vor/im/nach Bauabschnitt

Anschluss

- Warten auf fahrplanmäßig definierten Anschluss

Fahrzeugübergang am Bahnsteig

- Auf planmäßigem Zuganfangsbahnhof Wende am Bahnsteig
- Bespannung bei Richtungswechsel
- Wagen-/Kurswagenübergang
- planmäßiges Stärken und Schwächen
- Zusammenführen und Trennen von Flügel- und Stammzug
- Auf Unterwegsbahnhof bei vorzeitigem Wenden mit Zugbildung am Bahnsteig

Zuweisung Verantwortungsbereich nicht möglich

Pseudominuten

- Zeigersprungminuten
- doppelte Zugnummer
- unzeitige Zugnummerneinwahl / Zugbeginnmeldung